



# Tramnetzentwicklung Basel (TNE)

**FORUM vom 11. April 2019**

- **Warum braucht es einen Ausbau des Tramnetzes.**
- **Welche Vorteile bringen die geplanten neuen Tramstrecken.  
ins Klybeck, durch den Claragraben und den Petersgraben.**

Benno Jurt, Leiter Mobilitätsplanung, Amt für Mobilität

Rainer Franzen, Teamleiter Tramnetzentwicklung, Amt für Mobilität

# Basel wächst...



Abbildung Baloise



Abbildung klybeckplus



## ...und Basel ist attraktiv



Foto D. Hirabayashi



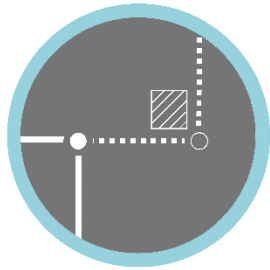
## Tram als attraktives und stadtgerechtes Verkehrsmittel stärken



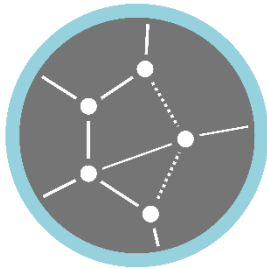
## Ablauf Forum

Plenum	Begrüssung, Warum es den Ausbau und die Stärkung des Tramnetzes braucht	Benno Jurt
Plenum	Information Die vordringlichen Streckenabschnitte - ins Klybeck, durch den Claragraben und den Petersgraben	Rainer Franzen
Info-Markt	Vertiefung nach Interesse, Fragen und Reaktionen	Teilnehmende im Austausch mit Fachpersonen
Plenum	Rückmeldungen aus Info-Markt, Beantwortung Fragen, Ausblick	Benno Jurt Rainer Franzen
Apéro	Gelegenheit für weiteren Austausch	Alle

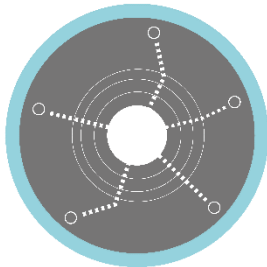
# Der Ausbau und die Stärkung des Tramnetzes sind unumgänglich



Entwicklungsgebiete in der Region Basel optimal anbinden



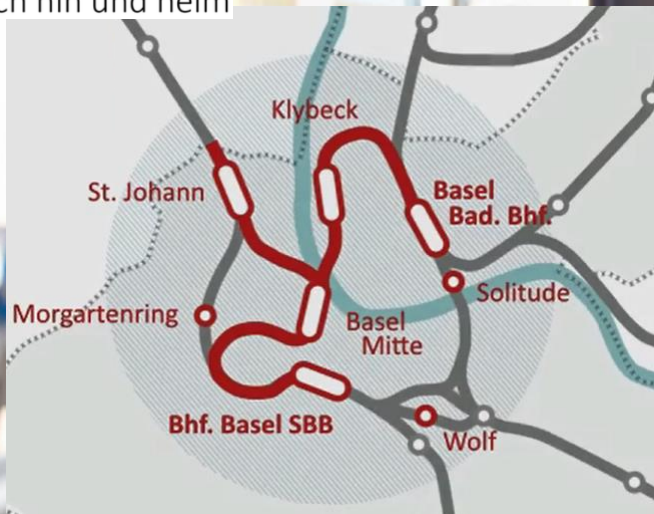
Beschleunigung, Entlastung & Flexibilität im Tramnetz



Radiale Ausdehnung in die Agglomeration

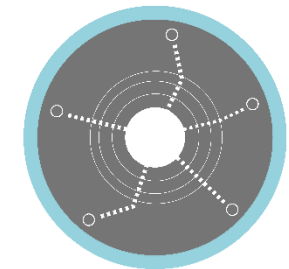
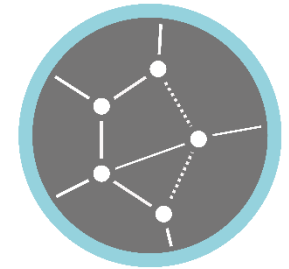
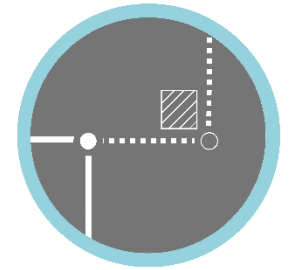
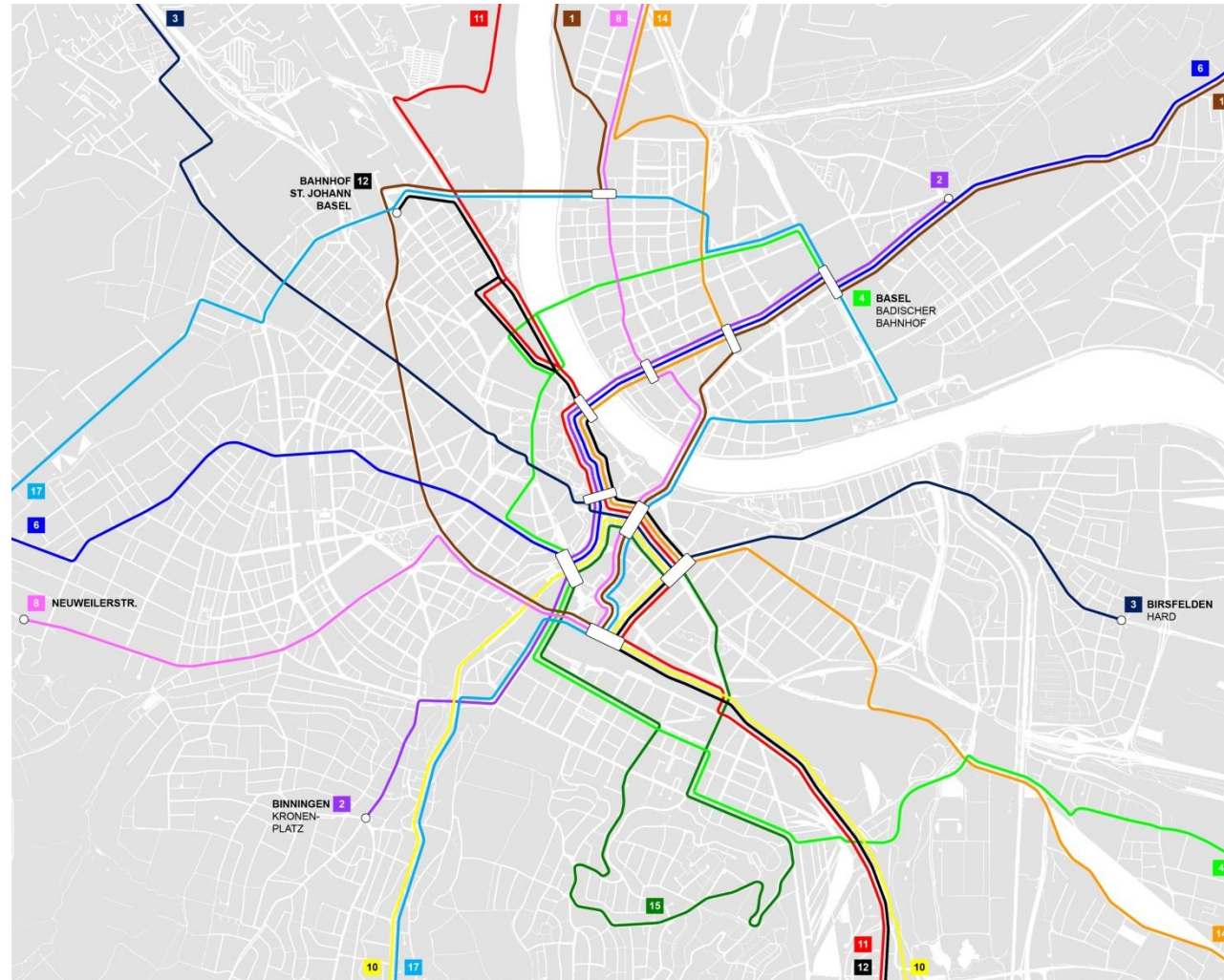
# Tram und S-Bahn ergänzen sich zu einem effizienten Gesamtsystem ÖV

  
HERZSTÜCK BASEL  
einfach hin und heim





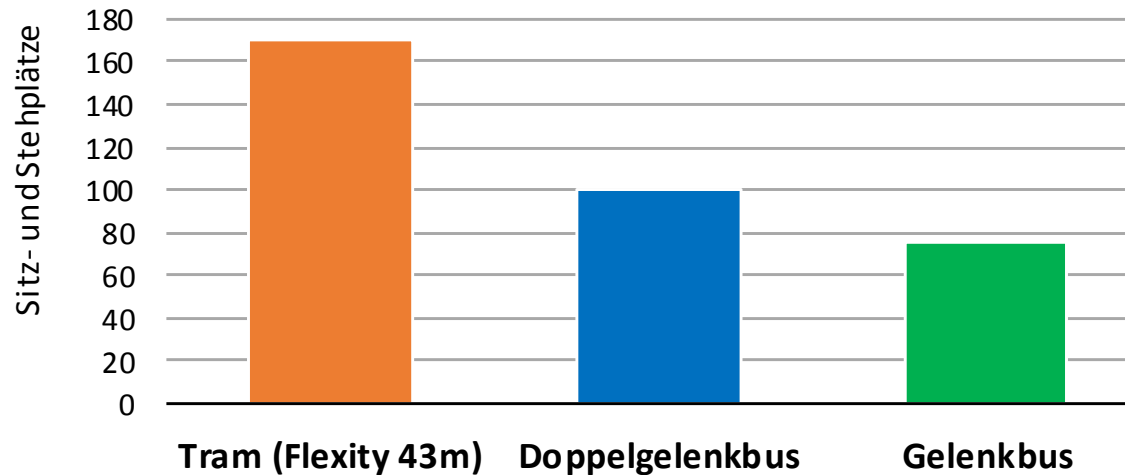
# Linienetzplanung – Zielbild



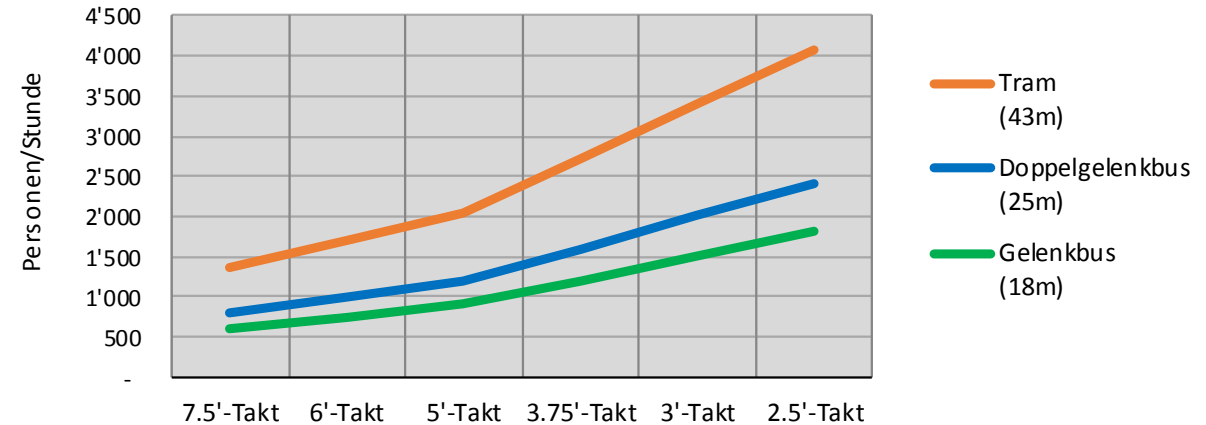


# Tram als leistungsfähiges Verkehrsmittel mit hohem Fassungsvermögen

**Beförderungskapazität pro Fahrzeug**  
(bei Stehplatzauslastung 2 Pers/m<sup>2</sup>)



**Beförderungskapazitäten pro Stunde und Richtung**



# Tram bleibt ein wichtiger Bestandteil der künftigen Mobilität



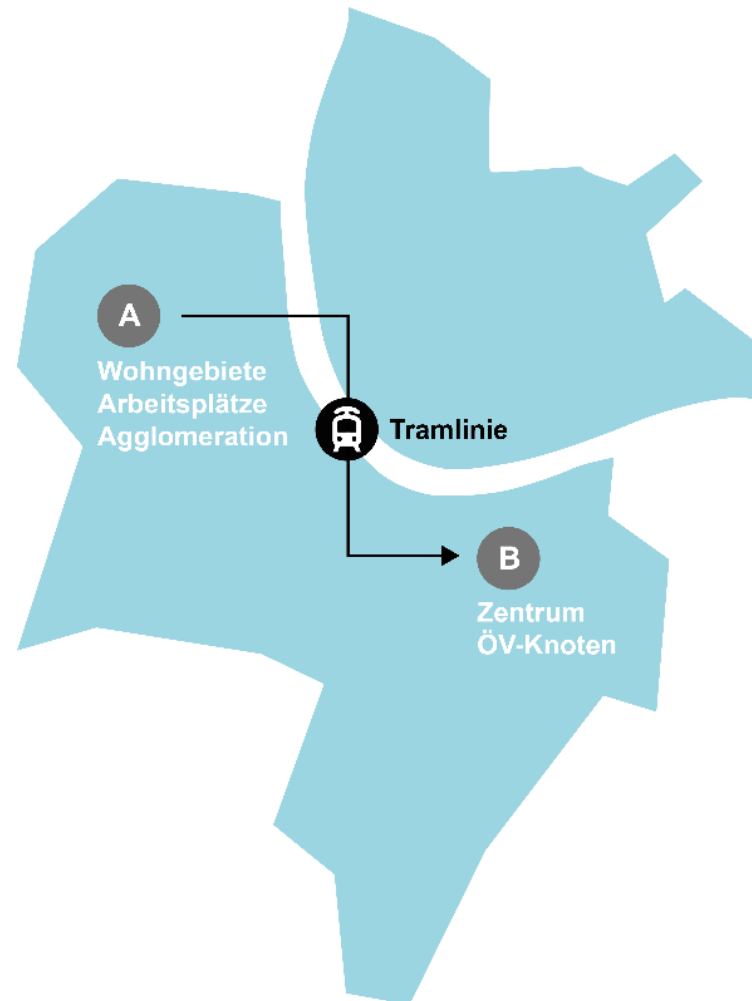
Grafik UITP



## Die vordringlichen Streckenabschnitte – ins Klybeck, durch den Claragraben und den Petersgraben

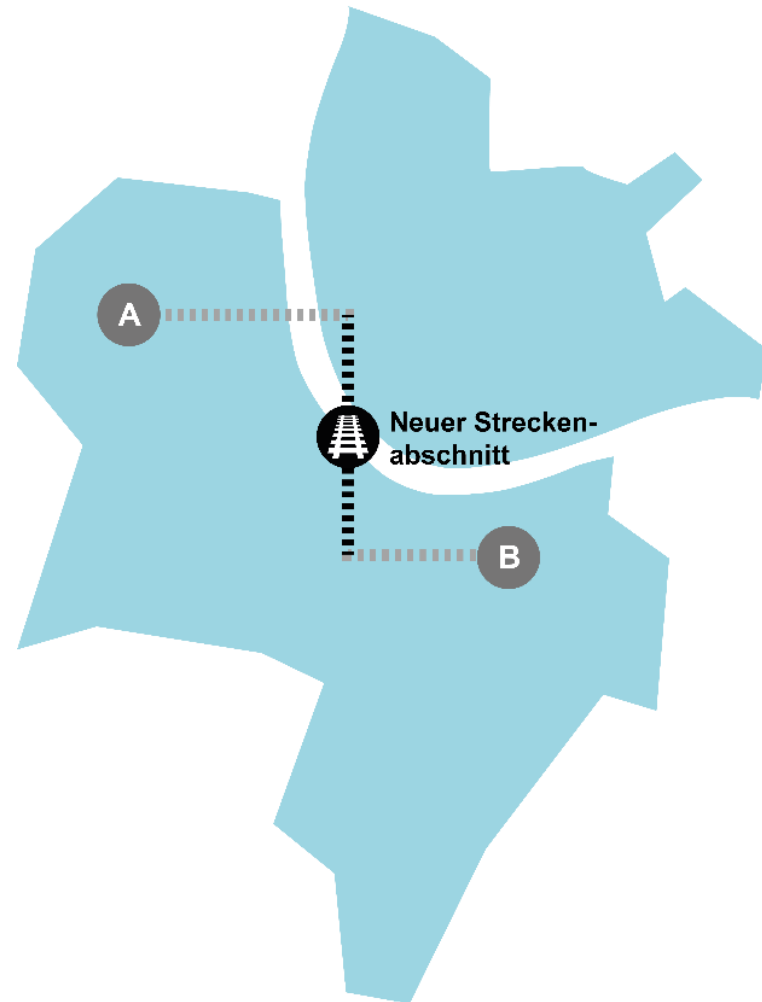


## Welche Tramverbindungen braucht Basel?

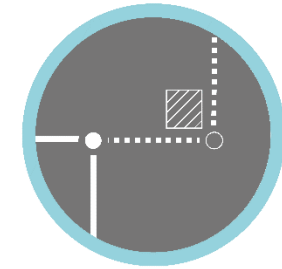
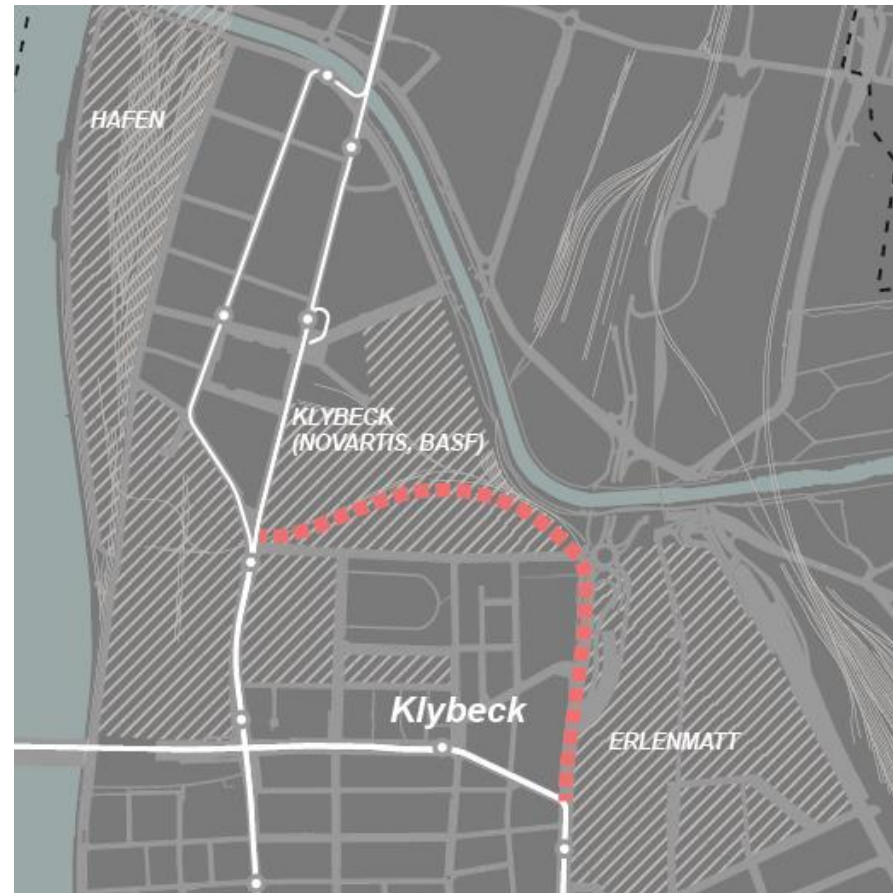




## Und was sind die Auswirkungen auf die Traminfrastruktur?

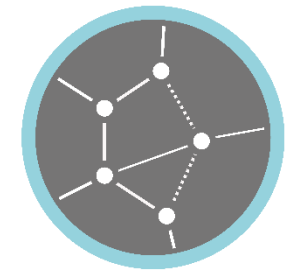
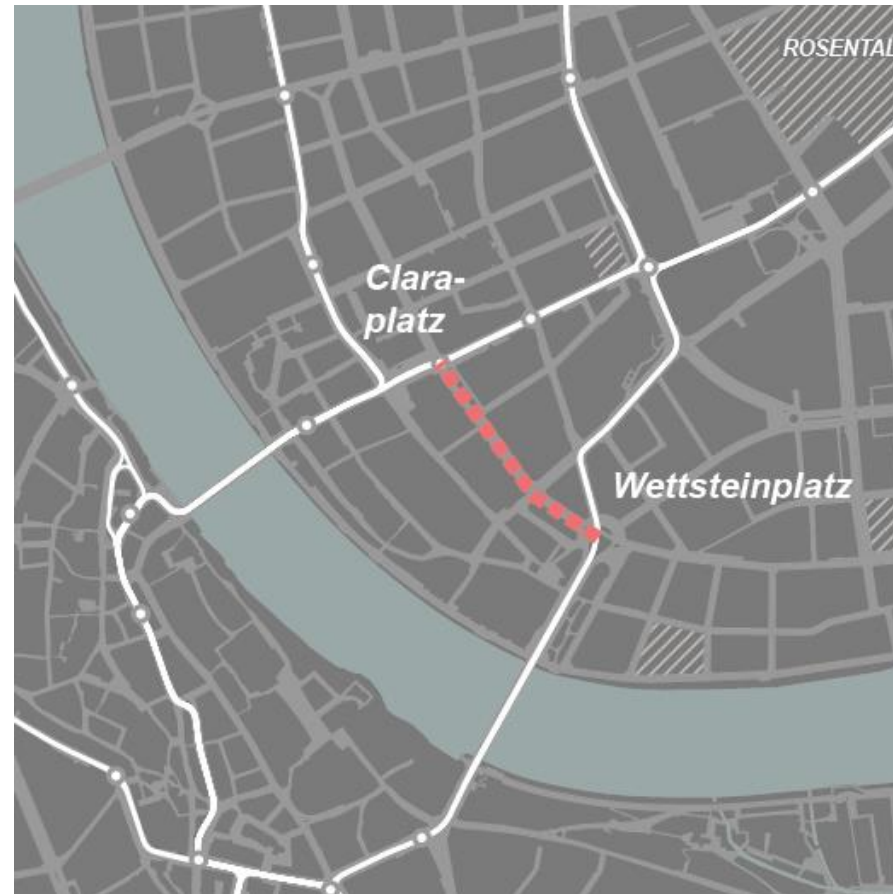


# Tram Klybeck – wichtiger Entwicklungsmotor für den neuen Stadtteil

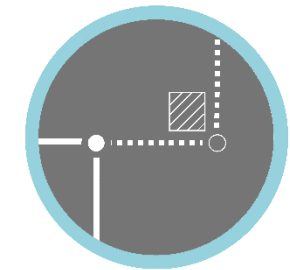
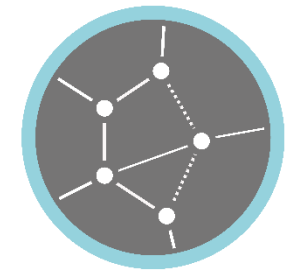




# Tram Claragraben – mehr Flexibilität im Netz, Entlastung im Stadtzentrum,

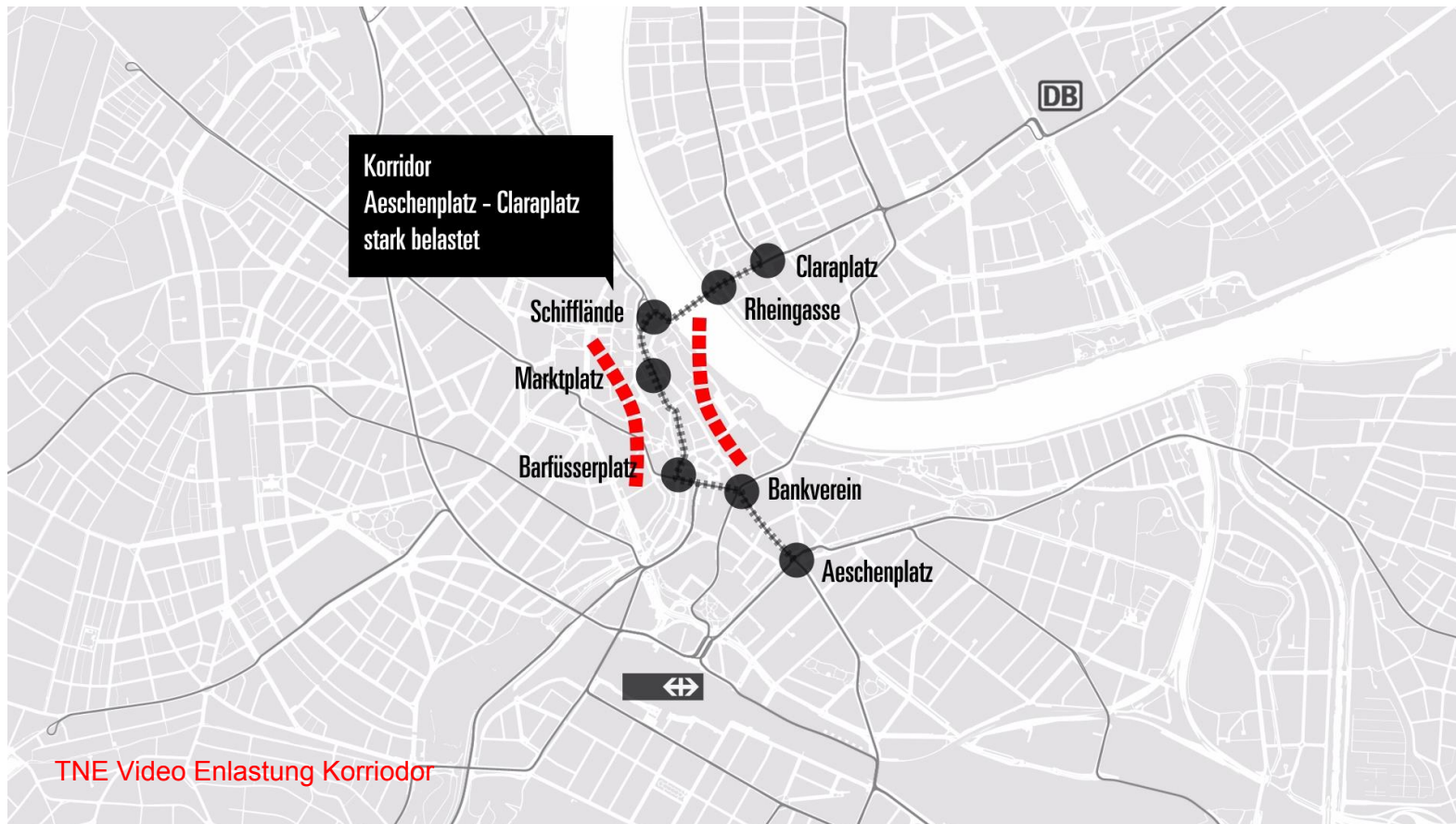


# Tram Petersgraben – neue Kapazitäten und Netzflexibilität





# Entlastung der Achse Barfüsserplatz – Marktplatz – Mittlere Brücke



## Tramnetzausbau verhilft zu Flexibilität und Zuverlässigkeit



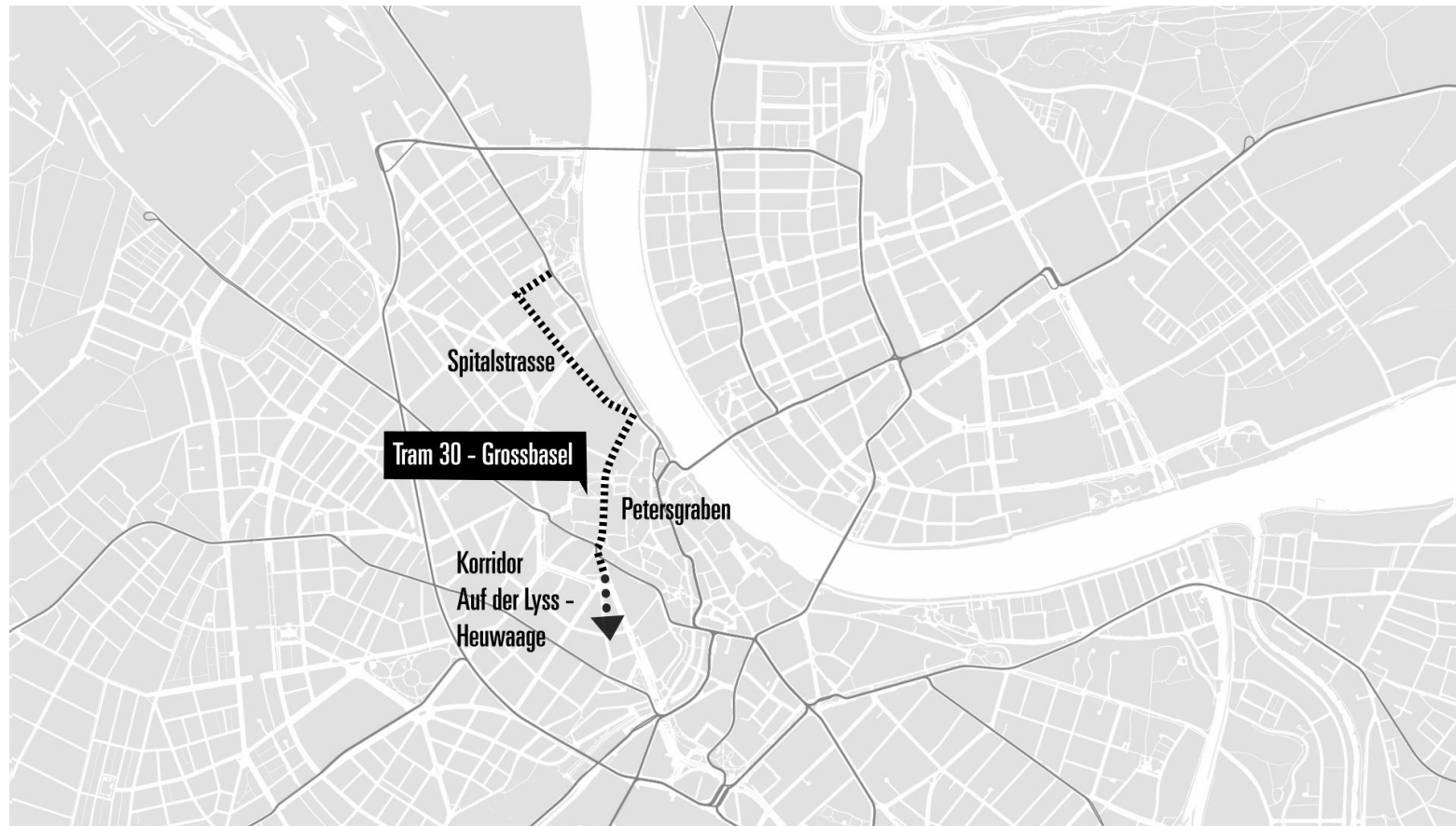


## Tram 30 Grossbasel – mehr Kapazitäten, Anbindung wichtiger Zentren

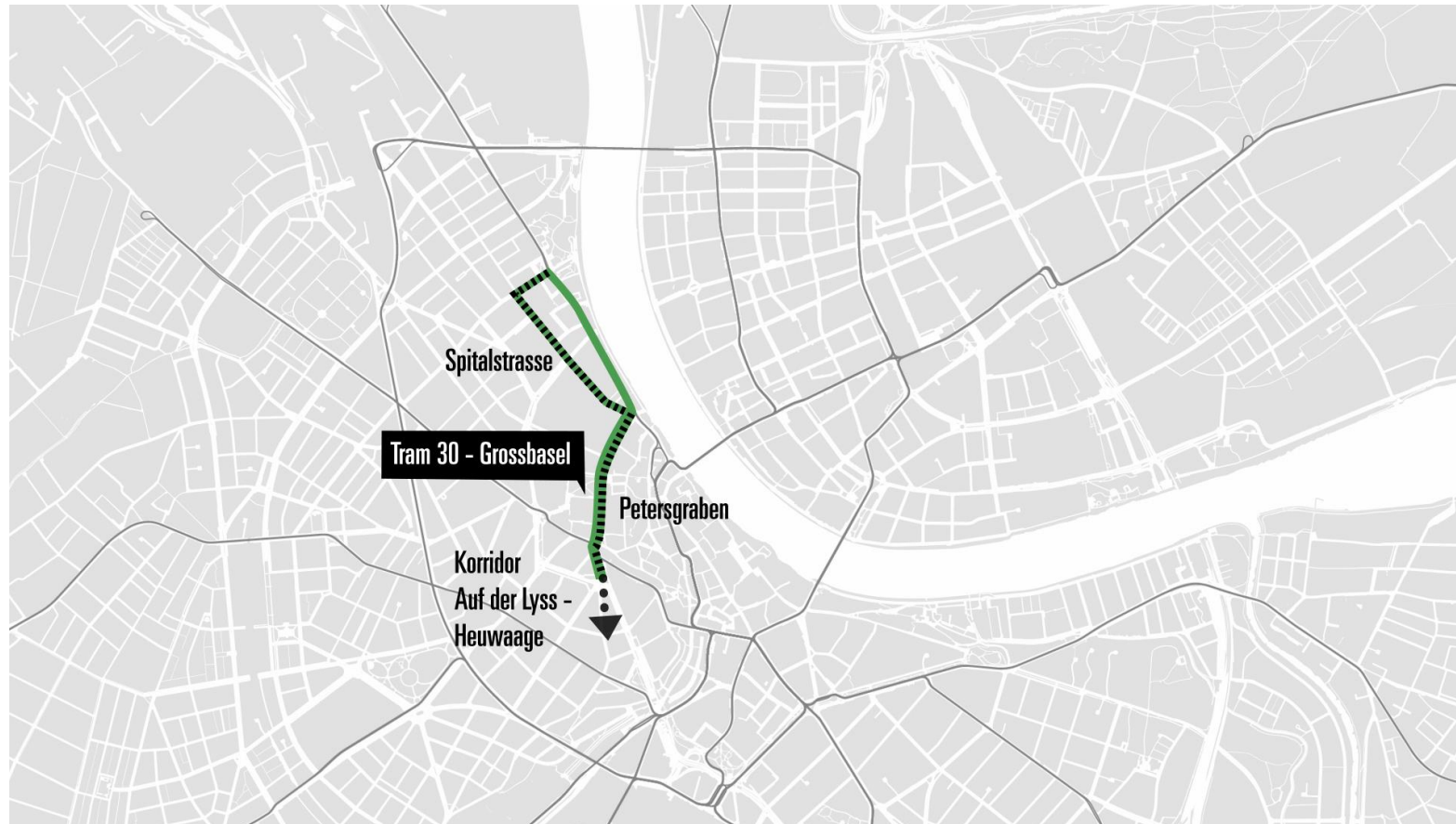




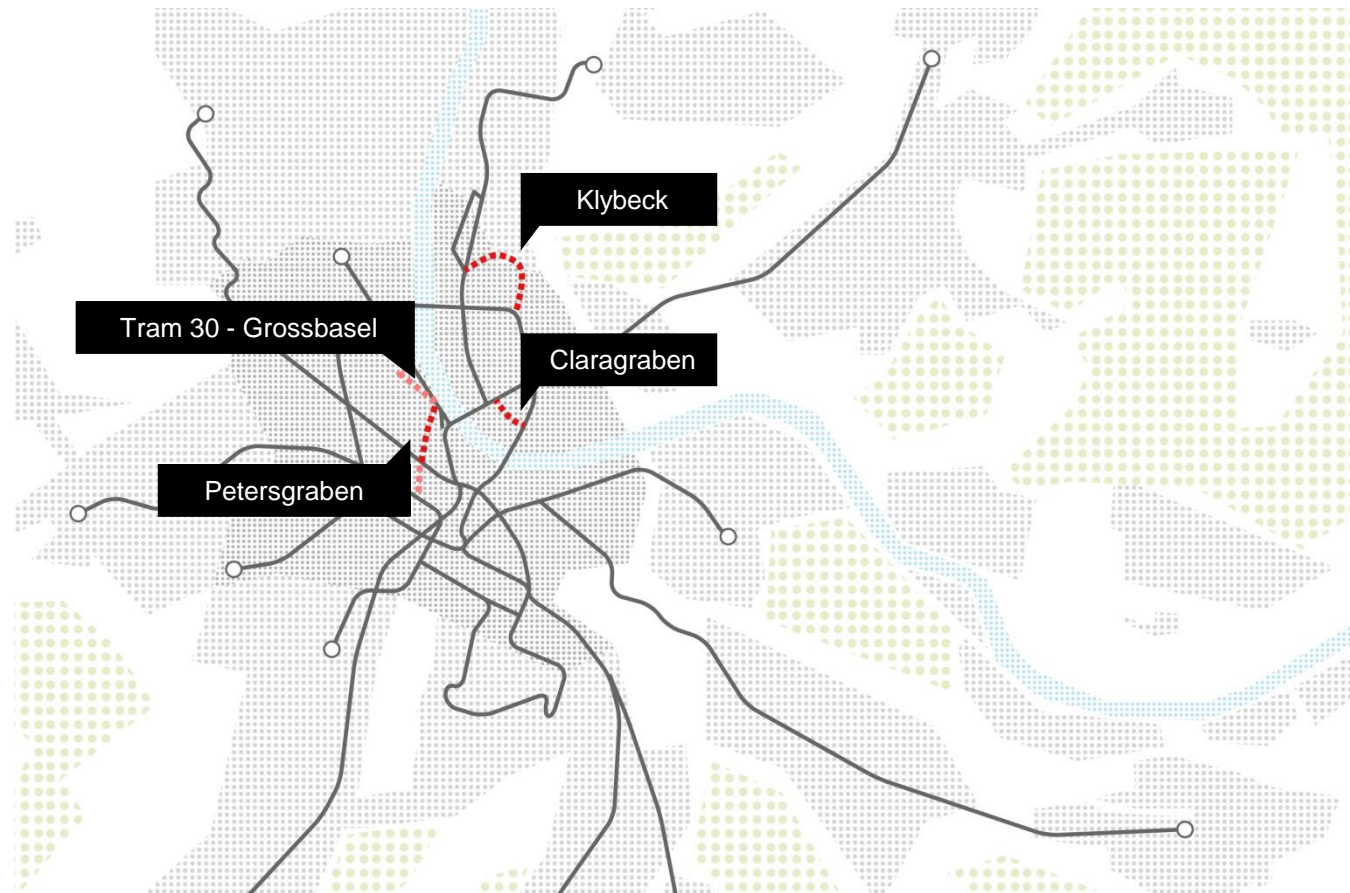
# Tram 30 Grossbasel – mehr Kapazitäten, Anbindung wichtiger Zentren



# Tram 30 Grossbasel – mehr Kapazitäten, Anbindung wichtiger Zentren

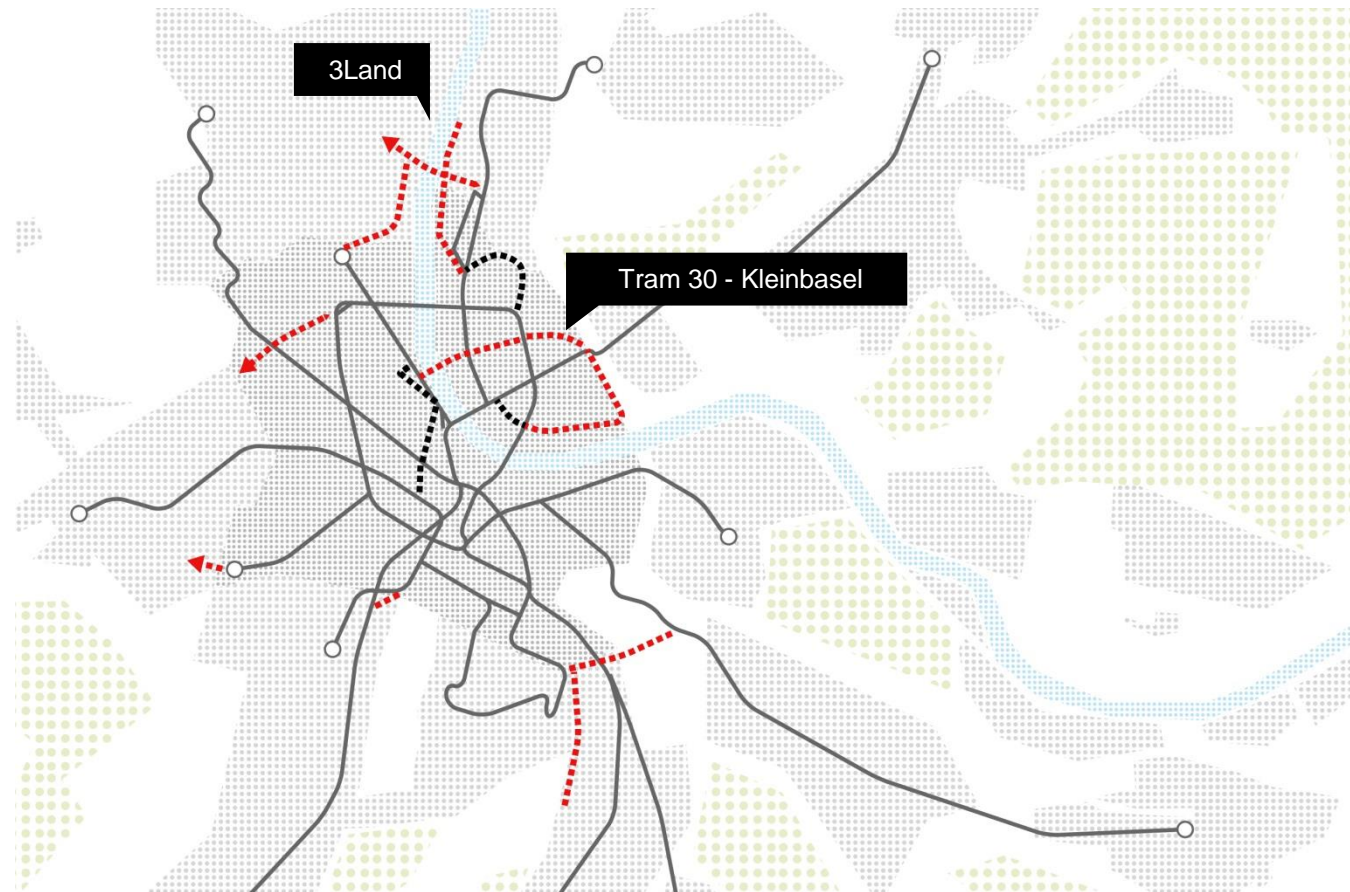


# Die vordringlichen Tramprojekte in Basel-Stadt

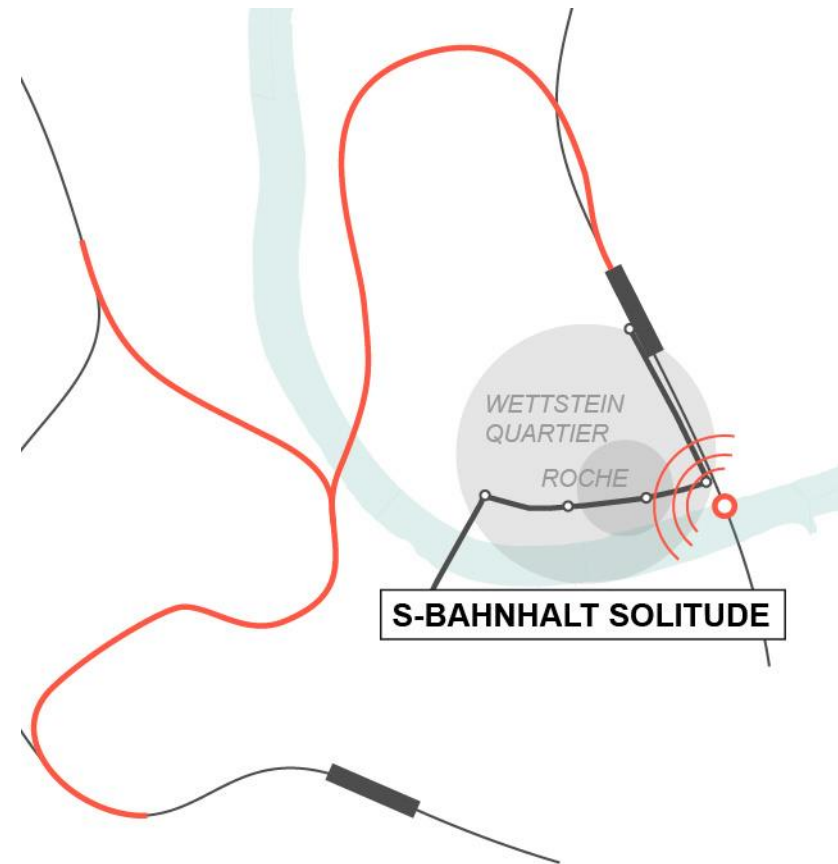
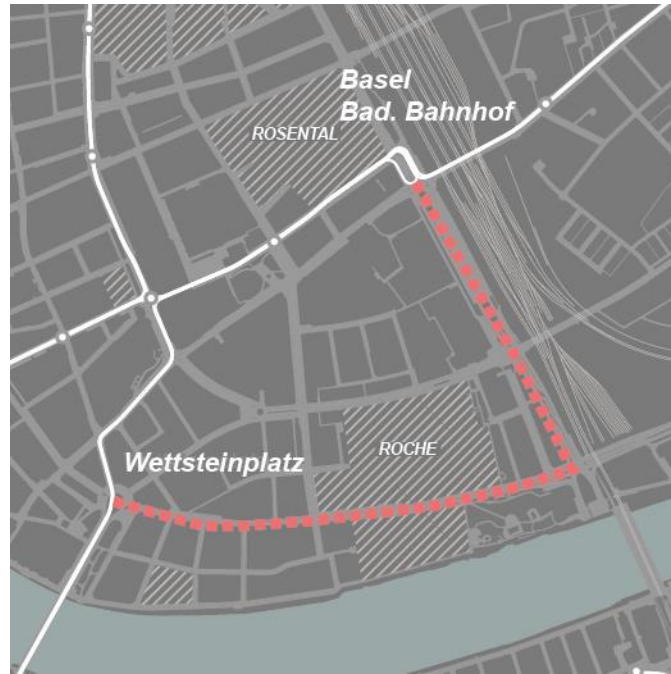




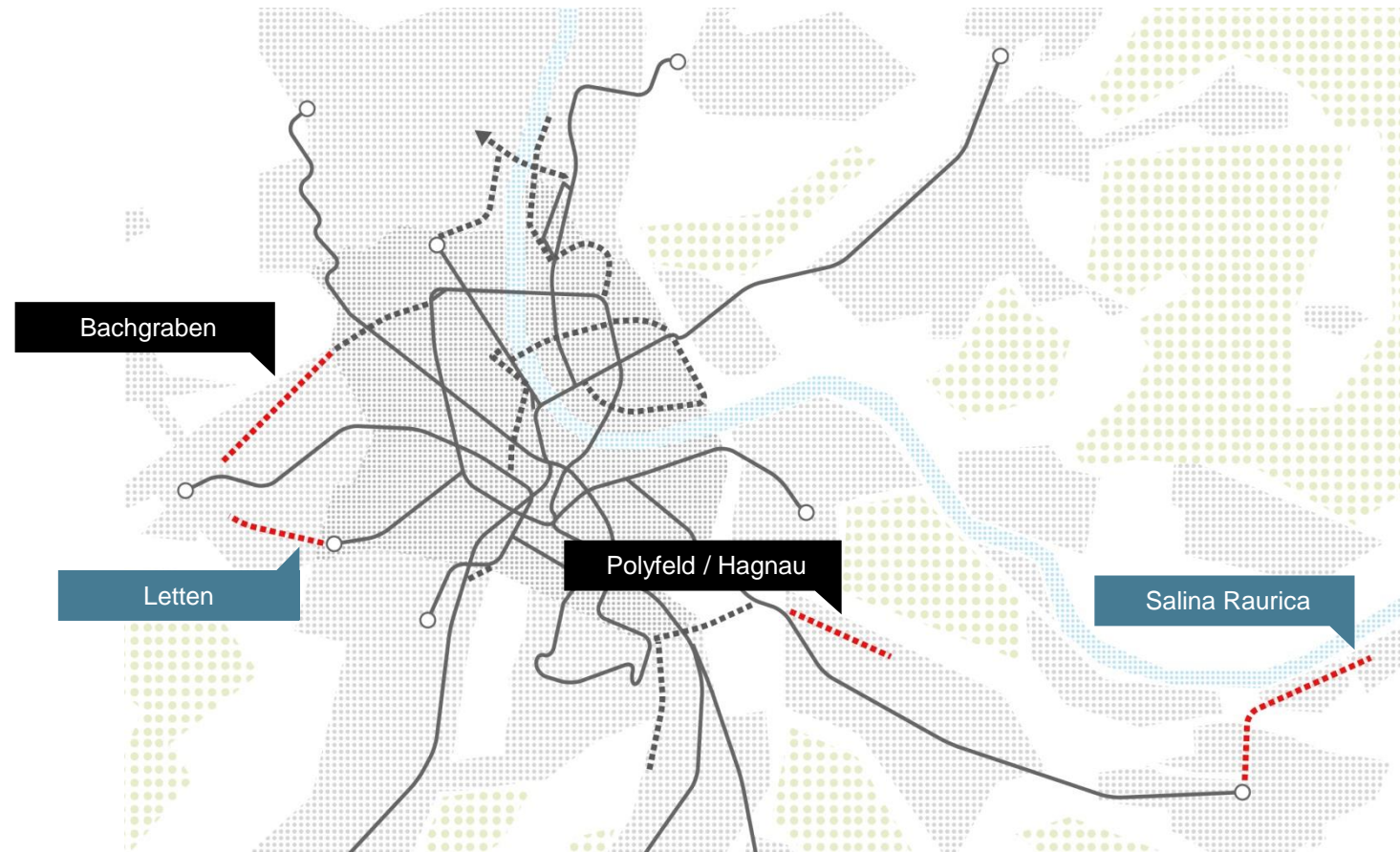
# Nächste Projekte



# Tram Grenzacherstrasse – zu Gunsten der S-Bahn Haltestelle Solitude zurückgestellt

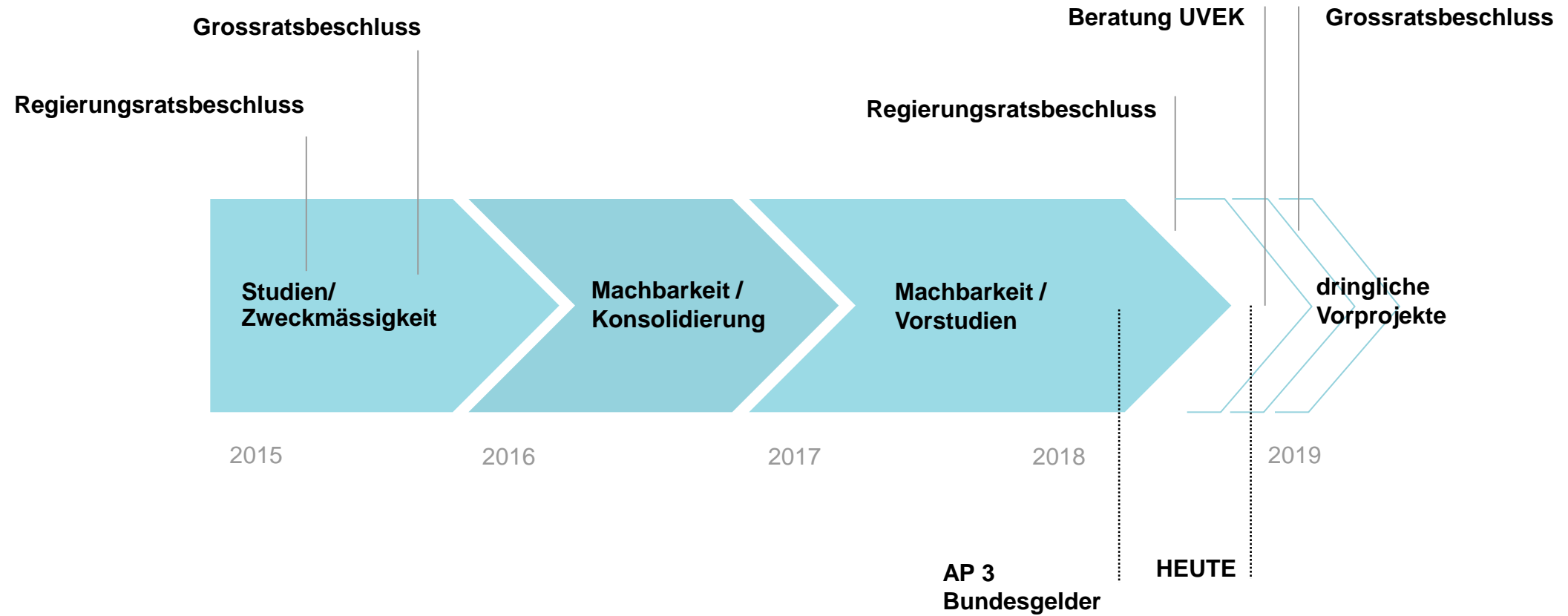


# Basel-Landschaft





# Tramnetzentwicklung Basel-Stadt



# Weiteres Vorgehen

